



**NUEVOS
ESPACIOS
VERDES**



**CRUCES
PEATONALES
SEGUROS**



PASEOS



**AVENIDAS
DE TRÁNSITO
LIVIANO**



CICLOVÍAS



**AUTOPISTA
TRÁNSITO
PESADO**



**POSTAS
AERÓBICAS**

PASEO DEL BAJO

Marcelo Astorga.
Director de Proyecto.

 **AUSA**
autopistas urbanas

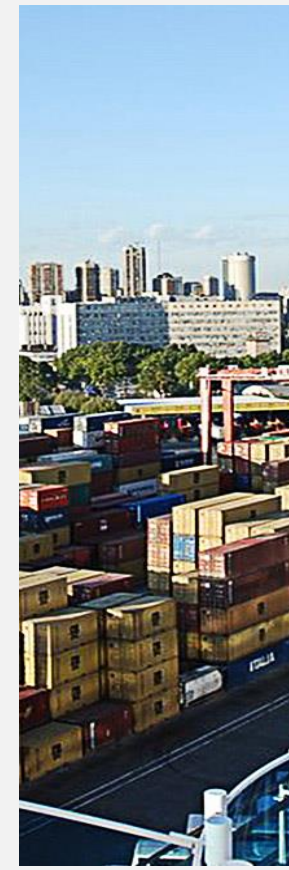
Diagnóstico

**Gran circulación
de vehículos pesados
pasantes por eje
Madero- Huergo**

**Alta congestión vial
en la zona**

**Desconexión
Sur - Norte y
Este - Oeste**

**Crecimiento del puerto
limitado por la dificultad
de acceso**



Objetivo

Desarrollo urbano sostenible

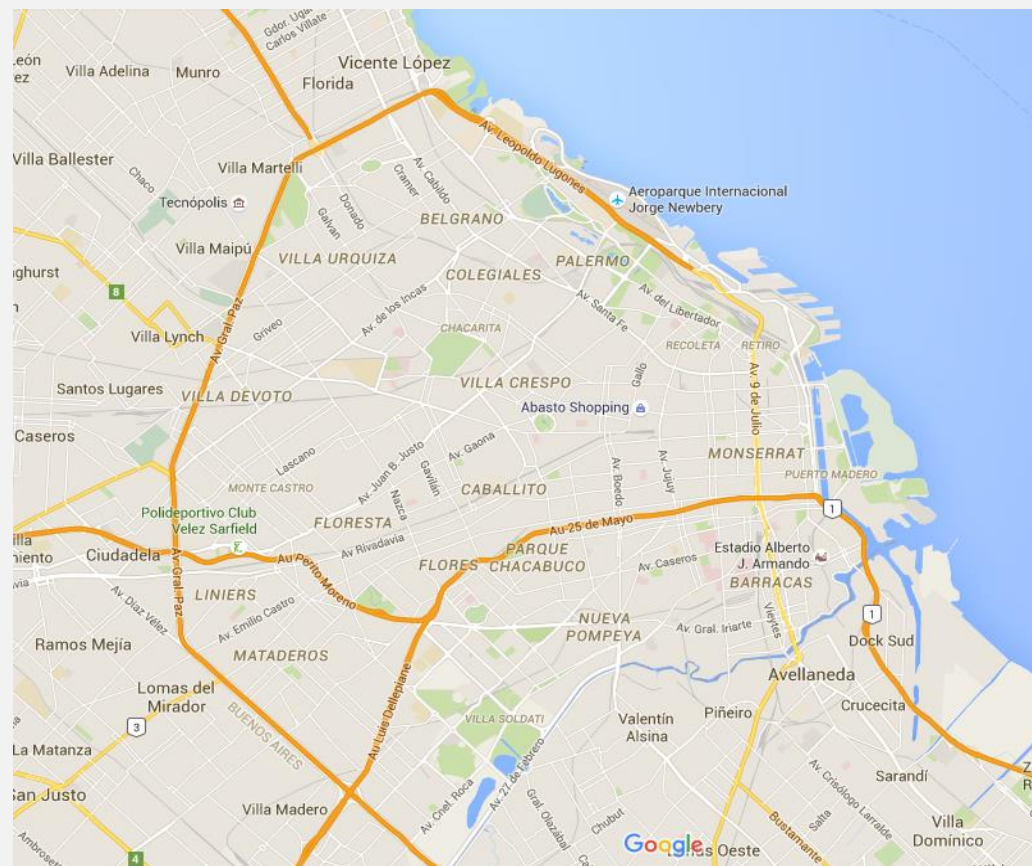
Lograr una convivencia armónica entre camiones, micros, autos y peatones.

Conectividad Sur y Norte

Unir la AU Illia con la AU Buenos Aires-La Plata mejorando los accesos al puerto y a la terminal de ómnibus de Retiro.

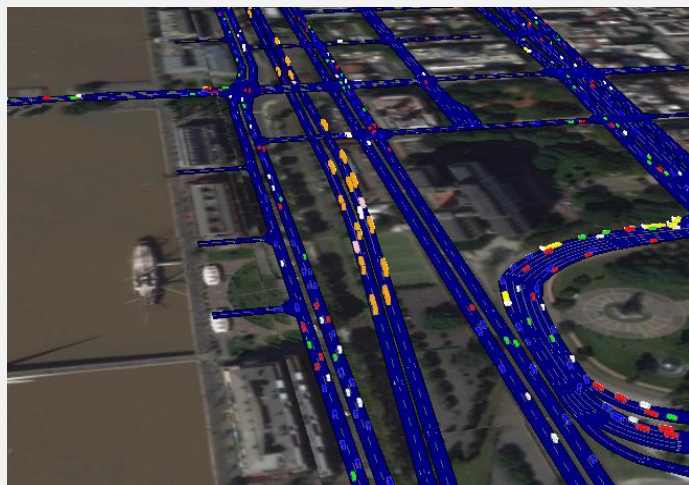
Conectividad Microcentro – Puerto Madero

Crear nuevos cruces peatonales y mejorar la calidad del entorno ambiental.

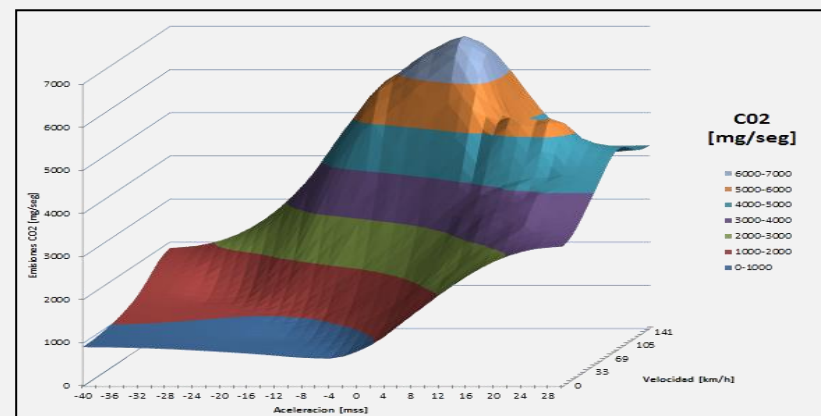


Objetivo

- Beneficiará a:
 - 76.000 vehículos livianos por día.
 - 16.500 vehículos pesados por día.
 - 135.000 personas por día.
 - 75% se reducen los viajes, con ahorros de 35 minutos (42 minutos hoy, a 7 minutos con Paseo del Bajo operativo) en los movimientos de cruce de la ciudad de vehículos de carga y buses interurbanos.



- Entre 4% y 10% bajará la emisión de contaminantes.
- El proyecto contribuirá a generar un ahorro de combustible en un 4,5% aproximadamente.
- Se estima incorporar 60.000 metros cuadrados de espacios verdes.



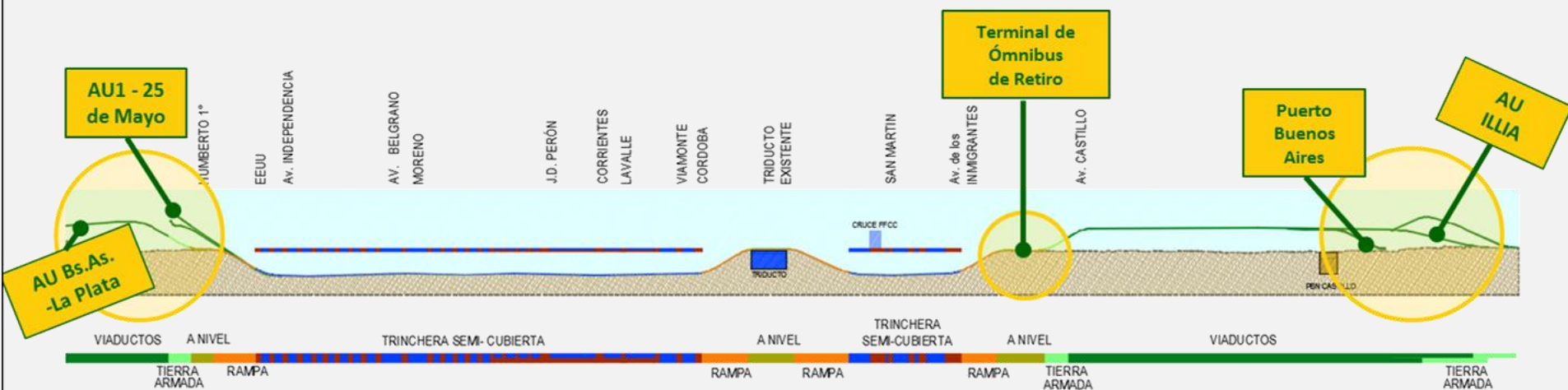
AU R. Balbín
(Bs.As.-La Plata)

Características del proyecto

La traza del Paseo del Bajo comenzará al sur de la Ciudad, en el **empalme con las Autopista 25 de Mayo y Ricardo Balbín** (Bs.As. - La Plata), desde donde partirán ramas de vinculación que se construirán con la tipología de viaductos.

A continuación, la traza comenzará a descender para transformarse en una trinchera semi-cubierta, que se dispondrá **entre las Av. A. Moreau de Justo y Huergo / Madero**, hasta la Av. Córdoba, continuado luego por la **Av. Antártida Argentina**.

Luego de un **sector a nivel de intercambio con la Terminal de Ómnibus de Retiro**, continuará en un viaducto elevado sobre la **Av. R. Castillo**, hasta su **empalme Norte con el Puerto Buenos Aires y la AU Illia**.



The image displays a proposed railway route in Montevideo, Uruguay, with an inset cross-section diagram.

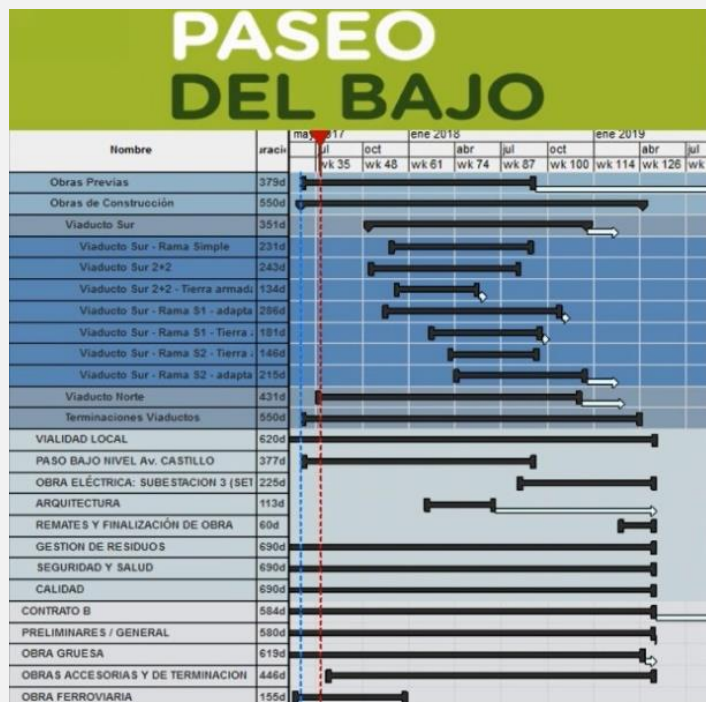
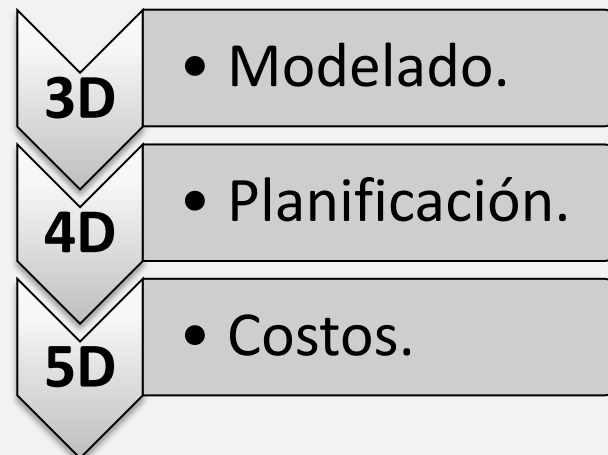
Inset Diagram: This diagram illustrates the cross-section of the railway line, showing the ground level and the proposed railway alignment. It identifies four main sections: Viaducto SUR, Trinchera Semi-Cubierta SUR, Trinchera Semi-Cubierta NORTE, and Viaducto NORTE. The diagram also shows the ground level and the proposed railway alignment, with labels for various streets and landmarks.

Main Map: The main map shows the proposed railway route in Montevideo, Uruguay. The route is divided into four main sections, each with a specific length:

- Viaducto SUR:** 700 m
- Trinchera Semi-Cubierta SUR:** 1500 m
- Trinchera Semi-Cubierta NORTE:** 2500 m
- Viaducto NORTE:** 2400 m

The map also shows the surrounding urban environment, including streets, parks, and the port area. Key landmarks include the city grid, major roads like Av. 9 de Julio, and the port area with several docks (Dársena Norte, Dársena A-E). The route is marked with a green line and arrows indicating the direction of travel.

Uso de Metodología BIM 5D



Características viaducto

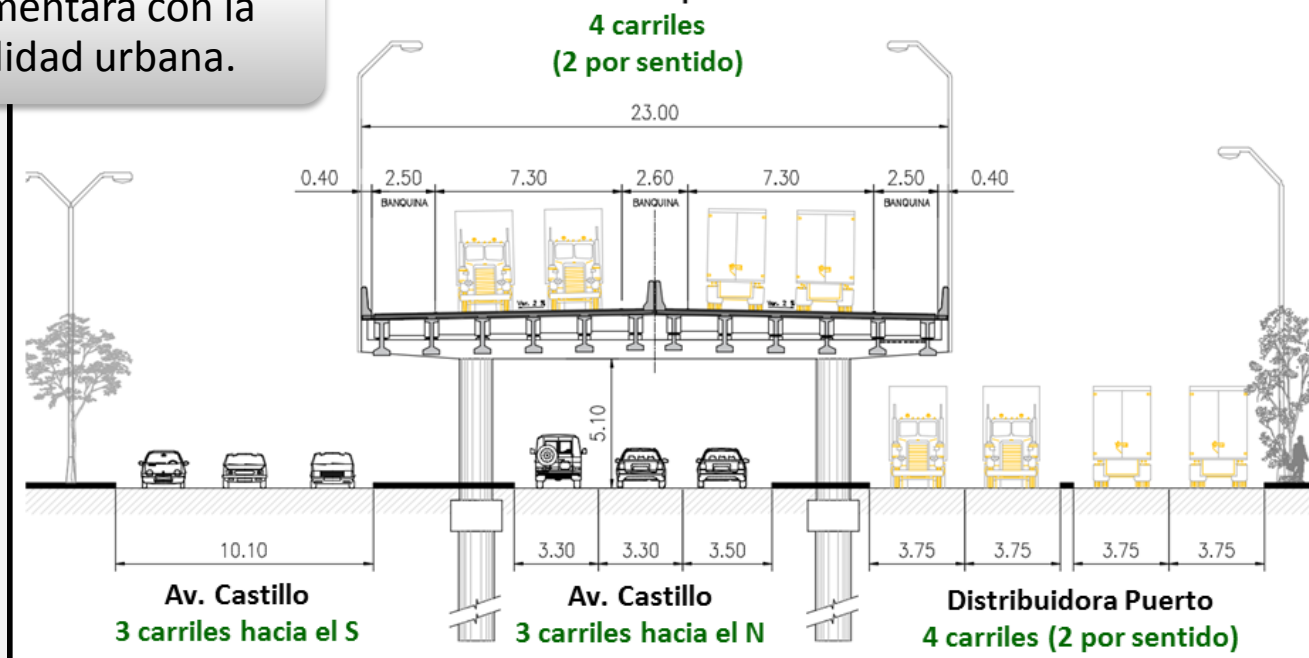
Pilotes - columna con un dintel en voladizo hacia ambos lado.

Se utilizan elementos prefabricados.

El viaducto Norte se complementará con la disposición de una nueva vialidad urbana.



Corredor Vial Preferencial para Tránsito Pesado



Características viaducto - Retiro



Características viaducto - Castillo



Características viaducto - AU Illia Hoy



Características viaducto – AU Illia con Paseo del Bajo



Características viaducto

Ejecución de pilotes para
viaducto Norte.

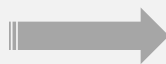
Ejecución de tierra armada
para rampa en sector Retiro.



Demolición ramal AU1 para adaptación a nuevo proyecto



1980



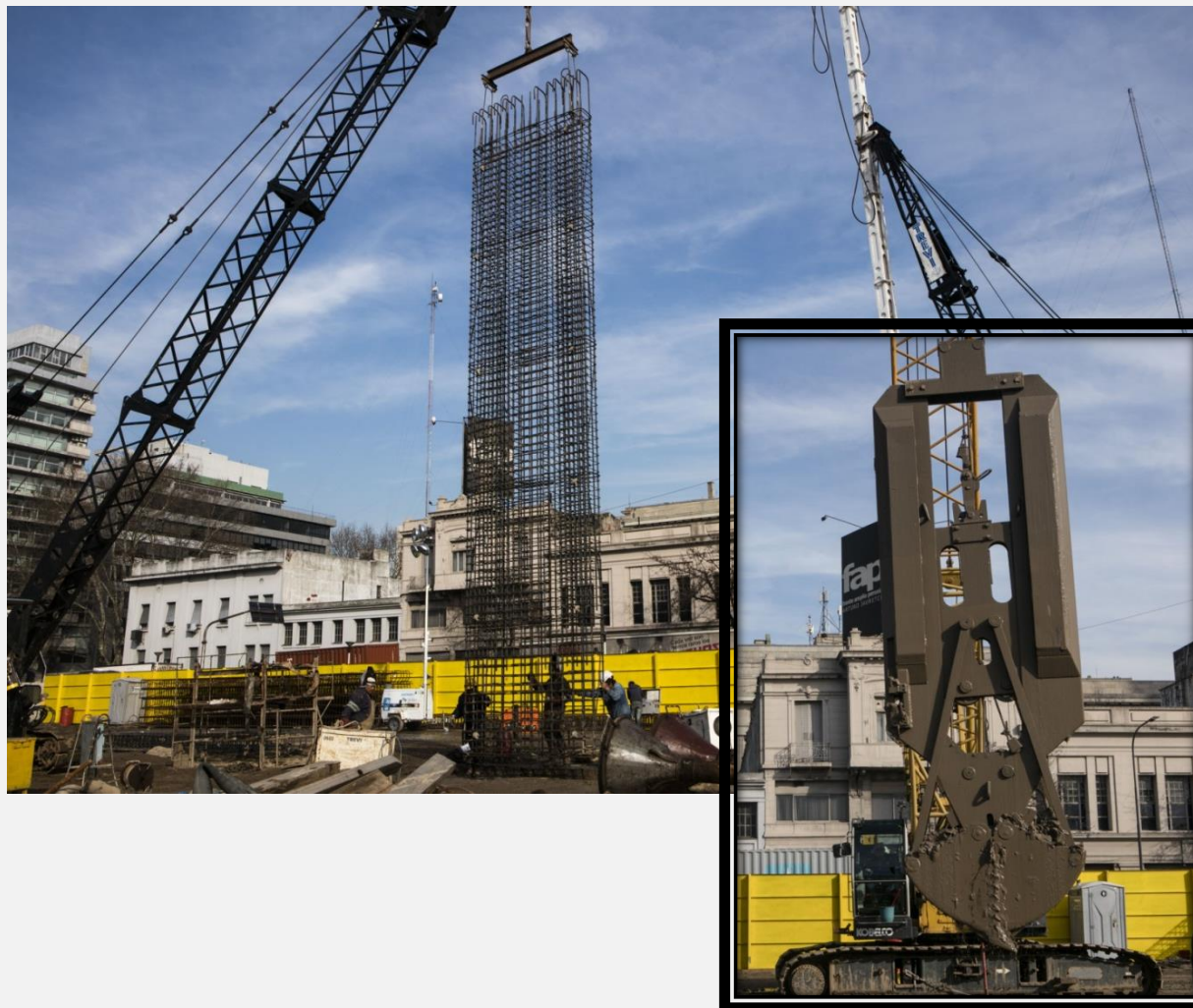
2017

A. Moreau de Justo
4 carriles hacia el NORTE

Características trinchera

Ejecución de muros de
contención con tecnología de
muro colado.

Pilotes en sectores donde deben
ejecutarse puentes viales para
cruzar la traza.



Características trinchera



¿Cómo será circular por Paseo del Bajo?





Fin de la presentación
Muchas gracias