



HOCHLEISTUNG

• **TÚNELES** • **FUNDACIONES** • **FERROCARILES**

www.hlt-company.com

Hace más de medio siglo integrando soluciones de ingeniería a la medida



Proyectos Recientes



ANGOLA

- Hidroeléctrica Cambambe
- Hidroeléctrica Laúca



ARGENTINA

- Aguas del Paraná
- Sarmiento
- Arroyo Vega
- Riachuelo
- Planta Depuradora Sudoeste – La Matanza
- Red Primaria Cloacal – Colector Oeste Tigre Tramo 3C



BRASIL

- Metro Sao Paulo Líneas 4, 5, 6, 17
- Metro Rio de Janeiro Línea 4
- Puerto del Açú/ RJ
- Puerto Sudeste/ RJ
- Puerto Embraport/ SP
- Hidroeléctrica Belo Monte
- Duplicación Carretera MA 135
- Aeropuerto de Itajubá/ MG
- Terminal del COMPERJ
- Puerto del Cajú/ RJ
- Consorcio Rio Bengalas/ RJ
- Puerto de Itapoá/ SC



ECUADOR

- Metro Quito – Línea 1



PANAMÁ

- Saneamiento de la Bahía
- Metro Panamá Línea 1



PERÚ

- Transvase Olmos
- Puerto Matarani
- Contención de Rio Madre de Dios - La Pastora



REPUBLICA DOMINICIANA

- Hidroeléctrica Palomino



VENEZUELA

- Metro Caracas Líneas 3, 4, 5
- Metro Los Teques Línea 2
- Metro Caracas/Guarenas-Guatire
- Puente Nigale – Maracaibo



COLOMBIA

- Tunjuelo – Canoas



Líneas de Productos en Tunelería



Túneles Mecanizados



Túneles Convencionales



Minería Subterránea

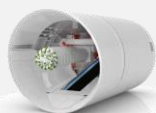
Líneas de Productos en Tunelería



Túneles Mecanizados



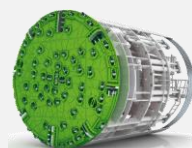
AVN Machine



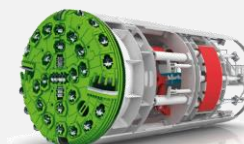
Partial-face Excavation Machine



EPB Shield



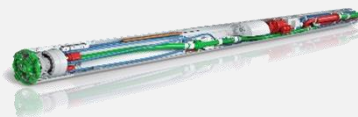
Single Shield TBM



Double Shield TBM



Gripper TBM



AVNS Machine



Direct Pipe®



Túneles Mecanizados

Producción de Caños y Dovelas



Sistemas Logísticos



Soporte a Excavación



Túneles Mecanizados

Producción de Caños y Dovelas



Sistemas Logísticos



Soporte a Excavación





Sistemas Logísticos

Logística Túnel



**Retirada del
Material Excavado**

Tren



Muck Car

Tren / MSV



**Cinta
Transportadora**

Tren / MSV



**Sistema de
Bombeo**



Sistemas Logísticos

Algunas Variables Técnicas Básicas

- Modal del TBM: EPB Shield, Single Shield, Double-Shield, Mixshield, Gripper, etc.
- Geología y Tipo de Material Excavado
- Necesidad de dovelas y características técnicas
- Diámetro del Túnel
- Longitud del Túnel
- Pendiente del Túnel
- Rayo de Curvatura del Túnel
- Cantidad de Turnos de Trabajo
- Dimensiones del Obrador (Pozo, Emboquille, etc.)



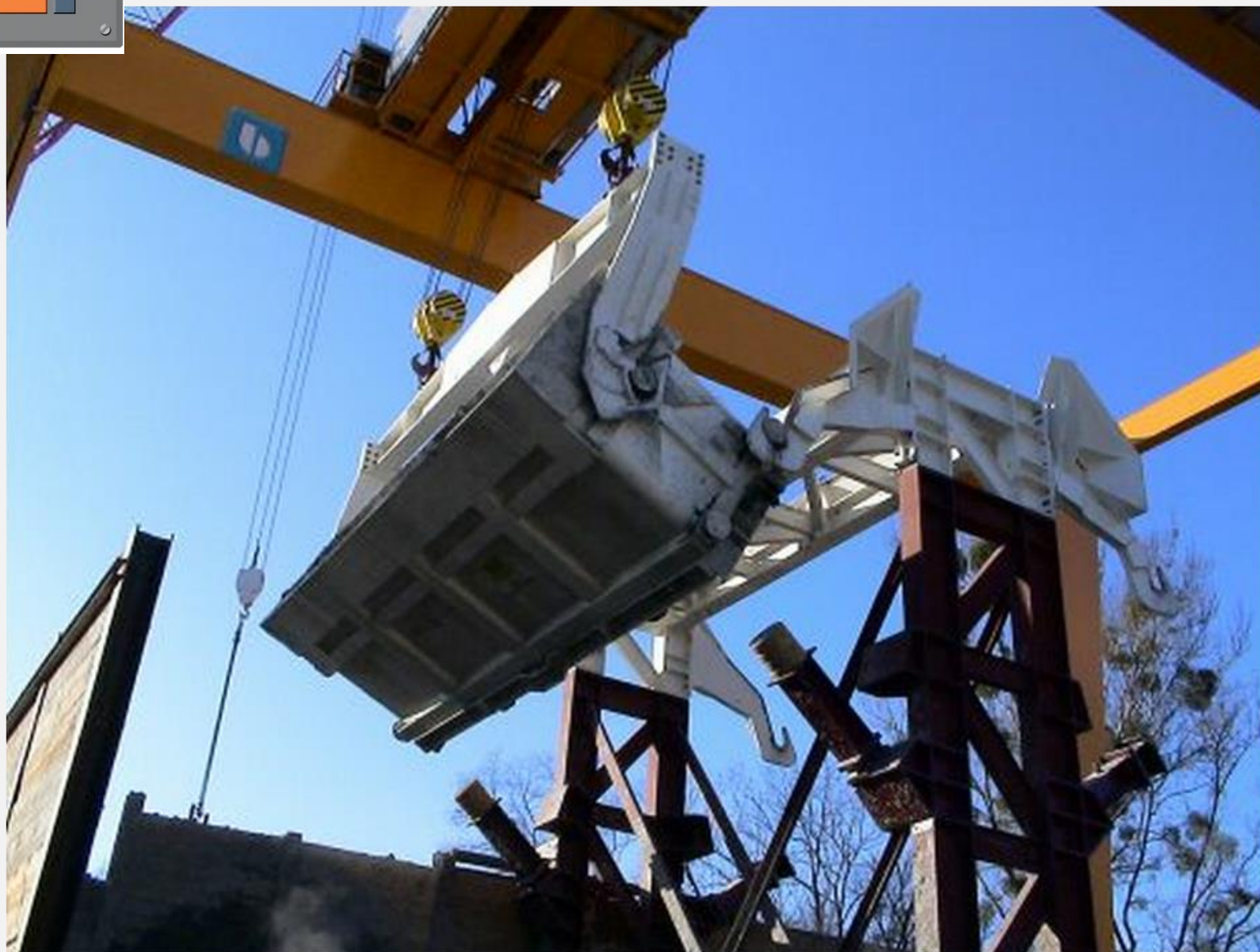


Sistemas Logísticos

Locomotora

- Con o sin *tandem*
- Diesel o eléctrica
- Motor a la medida para el mercado (soporte de posventa)
- Sistema de diagnóstico
- Sistema de videocámara
- Necesidad especial en la cabina de control
- Freno convencional o neumático
- Sistema de supresión de incendio en el motor
- Trocha y tipo de riel





Sistemas Logísticos

Rolling Stock

- Características técnicas de la locomotora
- Tipo, configuración y cantidad de vagones
- Freno convencional o neumático
- Tipo de acopio entre vagones y locomotora
- Necesidad de californiano (fijo y/o móvil)
- Trocha y tipo de riel





Sistemas Logísticos

Cinta Transportadora

- Uso de Banda Textil o Steel Cord
- Características del material excavado (granulometría, incidencia de agua, etc.)
- Material anti-fuego u anti-exploración
- Cantidad de los *boosters*
- Acumulador de banda horizontal, vertical y/o híbrido
- Uso de cinta vertical para retirada de material del pozo
- Tipología de descarte de material en la superficie





Sistemas Logísticos

MSV

- Tipo de llanta
- Sistema de suspensión
- Motor a la medida para el mercado (soporte de posventa)
- Necesidad de cabina retráctil
- Sistemas de seguridad (anti-rotación, sensores de aproximación, etc.)
- Configuración y cantidades de módulos
- Módulos especiales
- Capacidad de carga en pendiente





MUCHAS GRACIAS!

CONTACTO

Tel. AR: +54 (11) 2715-9215

Tel. BR: +55 (11) 5182-2979

contato@hlt-company.com.br



www.hlt-company.com